

АВТОМОБИЛИСТИЧКА  
ФЕДЕРАЦИЈА НА МАКЕДОНИЈА  
AUTOMOBILE  
FEDERATION OF MACEDONIA  
Бр. Nr. 312/2009  
30.12. 2009 год. year  
СКОПЈЕ SKOPJE

# ШАМПИОНАТ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА НА КРУЖНИ ПАТЕКИ

## ДОДАТОК А01 НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА АВТО СПОРТОВИ

**АВТО СПОРТ 2010**

# ДОДАТОК А01 НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА НАТПРЕВАРИ НА КРУЖНИ ПАТЕКИ ЗА АВТО СПОРТОВИ

Одборот за Авто Спорт на АФМ распишува Шампионат на Република Македонија во авто натпревари на кружни патеки за 2010 година, според одредбите на Додатокот Правилник за Авто Спорт на АФМ, Меѓународниот спортски правилник FIA и други одговарачки додатоци.

## КАЛЕНДАР НА НАТПРЕВАРИ

### Член 1.

Шампионатот се оджува по бодовен систем и се состои од натпревари од Календарот кој ќе биде објавен во службениот билтен на АФМ.

## СИСТЕМ НА БОДУВАЊЕ

### Член 2.

За поредок во **групи** на поедини натпревари, пилотите добиваат бодови според следната табела:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

За поредок во **класи** на поедини натпревари, натпреварувачите добиваат бодови спред следната табела,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Бодови на поедини натпревари во класи освојуваат сите натпреварувачи кои го завршиле натпреварувањето.

## БОДУВАЊЕ НА ПОЕДИНЕЧНО НАТПРЕВАРУВАЊЕ

### Член 3.

Полн број на бодови на поединечно натпреварување во групи се освојуваат доколку на натпреварот стартуваат најмалку 5 пилоти во група. Доколку на натпреварот стартуваат помалку од 5 пилоти во група, тие добиваат 50% бодови.

Полн број на бодови на поединечно натпреварување во класа се освојуваат доколку на натпреварот стартуваат најмалку 4 пилоти во класа. Доколку на натпреварот стартуваат 3 но не помалку од два (2) пилота во класа добиваат 50% бодови.

Се бодуваат сите натпревари во кои настапиле Македонски пилоти без разлика на бројот во класите. Потребно е да вкупно стартуваат на натпреварот најмалку 18 возила. Доколку настапат помалку од 18 возила но не помалку од 14 се бодуваат со 50% од полниот број на бодови.

Полн број на бодови на поединечни натпревари во класите освојуваат доколку на трката стартуваат намалку 4 пилоти во класа, доколку на трката стартуваат 3 но не помалку од 2 пилоти во класа тие добиваат 50% од бодовите.

Ако во текот на сезона пилотите не извозат минимум три натпревари во кои класата ќе се бодува со 100 % бодови ,на крајот од сезоната не се прогласува шампион во таа класа.

## ОДРЕДУВАЊЕ НА РЕДОСЛЕДОТ

### Член 4.

Редоследот се одредува по основ на заверените конечни резултати од сите натпревари, бруто бодови група + класа, намалено за еден најслабо постигнат резултат. Последниот натпревгар се бодува со полн број на бодови без оглед на бројот на натпреварувачи.

## ПОЕДИНЕЧЕН ШАМПИОНАТ НА ПИЛОТИ

### Член 5.

Да би можел секој пилот да биде прогласен за државен првак мора да **исполни еден од следните услови**:

- Доколку се одржани 9 и повеќе трки, мора да се настапи на најмалку 7 трки
- Доколку се одржани 8 трки, мора да се настапи на најмалку 6 трки
- Доколку се одржани 7 трки, мора да се настапи на најмалку 5 трки
- Доколку се одржани 6 трки, мора да се настапи на најмалку 4 трки
- Доколку се одржани 5 трки, мора да се настапи на најмалку 3 трки
- Доколку се одржуваат 4 или 3 трки, мора да се настапи на толку трки на колку се одржани
- Доколку се одржуваат помалку од 3 трки - првенството нема да се прогласи.

**Во случај пилотот да не ги исполни условите од претходното поглавје, а во можност е да докаже да не настапил на предвидениот број на натпревари поради оправдани причини (болест, смрт во семејството, патување вон Македонија), тогаш може да побара од ОАС да го впише на пописот на државни прваци. ОАС за секој поединечен случај ќе донесува посебна одлука.**

Во случај на ист број на бодови за одредување на конечниот поредок во групи и класи **на крајот на сезоната**, ќе се применува член 88. Од Правилникот за Авто Спорт на АФМ.

## УСЛОВИ ЗА ПИЛОТИТЕ

### Член 6.

Право за настап на натпревар имаат сите уредно пријавени натпреварувачи кои имаат:

- а) натпреварувачка лиценца заверена за 2010 година, од Клубски ранг за сите класи,
- б) лекарски картон,
- ц) потврда за уплатена чланарина за настап на натпревар по ценовникот на АФМ, котизацијата изнесува 3.000,00 денари.
- д) потврда за осигурување, полиса:
  - на најмалку 100.000,00 денари во случај на смрт,
  - на најмалку 200.000,00 денари во случај на траен инвалидитет,

Со пријавата задолжително е да се приложи и потврда за платена котизација. Заштитната опрема на пилотите се пропишава со правилниците на **FIA**.

## УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛАТА

### Член 7.

На натпреварот може да учествуваат возила подготвени во склоп со прописите од Додатокот J од Меѓународниот Правилник на FIA, Техничкиот Правилник и Додатокот на техничкиот Правилник за Авто Спорт на АФМ.

Возилата ќе бидат поделени во групи и класи како што следи:

- Класа 1 "Yugo" до 1150 цм. со Анекс за "Yugo"

Група "N" до 6500 цм. распоредени во класи:

- Класа 2 до 1400 цм.
- Класа 3 до 1600 цм.
- Класа 4 до 2000 цм.
- Класа 5 преку 2000 цм.

Група "A" (**S-1600, S-2000, KITCAR, SP**) до 6500 цм. распоредени во класи:

- Класа 6 до 1150 цм.
- Класа 7 до 1400 цм.
- Класа 8 до 1600 цм.
- Класа 9 до 2000 цм.
- Класа 10 преку 2000 цм.
- Класа 11 SP

Група "Нoby" до 6000 цм. распоредени во класи:

- Класа 12 до 1400 цм.
- Класа 13 до 1600 цм.
- Класа 14 до 2000 цм.
- Класа 15 преку 2000 цм.

Група "E1" (**GT, ST, WRC**) до 6500 цм. распоредени во класи:

- Класа 16 до 2000 цм. Група "ST"
- Класа 17 до 6500 цм. Група "E1" и "GT"

Не им се дозволува настап на возила во било која класа на возилата за кои што има распишан Куп шампионат во Р. Македонија. Со Технички правилник на АФМ ќе се пропишат техничките доработки дозволени за Класа "Yugo", а за другите класи мора да бидат во потполност во склоп со Техничките правинци на - FIA.

На секое натпреварување сите распишани групи и класи ќе стартуваат во дивизији, односно за распишаните класи мора да се организираат одвоени натпревари ако има повеќе возила одколку што е пропусната моќ на патеката и тоа на начин да класата 1, 2, 3, 4 и 5 стартуваат заедно во дивизија, класите 6, 7, 8, 9, 10 и 11 заедно во втората дивизија, и останатите класи заедно во последната дивизија.

Постои можност на промени/одстранувања/додавања на класи.

## СТАРТНИ БРОЕВИ

### Член 8.

За време на тренинг и трка, пилотите се должни да имаат стартни броеви од обете страни на предните врати на возилото, кои мораат да бидат поставени така да се читливи од предната страна на возилото. Стартните броеви мора да бидат испишани со црна боја на бела подлога. За возила со светла боја, белата подлога мора да има црн раб со дебелина од 5 мм. Белата подлога е 35 см широка и 30 см висока. Висината на стартниот број мора да изнесува 28 см, а дебелината на линијата 5 см. Бројот мора да биде во класичен облик и читлив.

Над белата подлога се наоѓа право аголно поле со ширина 35 см и висина 12 см. Таа површина е на располагање на организаторот за рекламирање.

Стартните броеви пред почетокот на сезоната ќе ги одреди спортскиот директор на Комисијата за Кружни Натпреватри по основа на пријавите за право на настап и постигнатите резултати во текот на минатите сезони во рамки како што следи:

Класа 1 "Yugo"	од 1 до 20
Група "N"	од 21 до 60
Група "A"	од 61 до 100
Група "E1"	од 101 до 130

Во посебниот правилник на секое поединечно натпреварување ќе биде објавено кој ги обезбедува стартните броеви.

## ТРОШОЦИ

### Член 9.

Организаторот на натпреварот ги сноси следните трошоци за организација:

- лиценцирање на патеките
- трошоци на жирито на натпреварот
- трошоци на водителот на техничка комисија на натпреварот и неговите помошници
- организациско-техничките трошоци

## ПАТЕКА

### Член 10.

Секој организатор мора да има лиценца за патеката на која се одржува трката, а според Правилникот за Авто Спорт на АФМ, како и Правилникот за авто трки на кружни патеки.

**Во случај на "Виша сила" која подразбира промена на локација (на патеката) од страна на организаторот (во истиот термин на пријавениот натпревар) организаторот МОРА да одбере патека на која што веќе се одржал натпревар кој се бодувал за Шампионатот на РМ и таа патека да има важечка лиценца.**

## МЕРЕЊЕТО НА ВРЕМИЊАТА, БРОЕЊЕТО НА КРУГОВИ И ОБРАБОТКА НА РЕЗУЛТАТИТЕ

### Член 11.

На натпреварот се препорачува мерење и запис на остварените резултати <<давачи на сигнал>> (транспортни), електронската обработка со задолжително

