

АВТОМОБИЛИСТИЧКА  
ФЕДЕРАЦИЈА НА МАКЕДОНИЈА  
AUTOMOBILE  
FEDERATION OF MACEDONIA  
Бр. Nr. 314/2009  
30.12. 2009 год. year  
СКОПЈЕ SKOPJE

**ШАМПИОНАТ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА НА РИДСКИ  
ПАТЕКИ ДОДАТОК А02 НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА АВТО  
СПОРТОВИ**

**АВТО СПОРТ 2010**

# ДОДАТОК А02 НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА НАТПРЕВАРИ НА РИДСКИ ПАТЕКИ ЗА АВТОСПОРТОВИ

## Член 1

Одборот за авто спорт на Автомобилистичката Федерација на Македонија распишува шампионат на Македонија во автомобилски натпревари на ридски патеки за 2010 година по одредбите на овој Додаток Правилник, Правилникот за авто-картинг спортот на АФМ и меѓународниот спортски правилник на ФИА ,и неговите додатоци .

## КАЛЕНДАР НА НАТПРЕВАРИ

### Член 2

Шампионатот се одржува по бодовен систем и се состои од 3 натпревари,а према календарот на АФМ.

Вкупниот број бодови кој се зема за пресметување на редоследот по класи /групи е 3 најдобри резултати.

## СИСТЕМ НА БОДУВАЊЕ

### Член 3

По оваа табела се доделуваат бодови при одредување на поединечен пласман на пилотите во сите класи.

За пласман по класи на еден натпревар,пилотите добиваат бодови по следната табела:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
бодови	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

### Член 4

По оваа табела се одредува за вкупниот(генерален) пласман на еден натпревар на кој десет најбрзи пилоти добиваат бодови :

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
бодови	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

## БОДОВИ НА ЕДЕН НАТПРЕВАР

### Член 5

Бодови на еден натпревар по класи добиваат сите пилоти кои го завршиле натпреварот.

100% бодови добиваат оние пилоти во класа ,ако на натпреварот имало ( стартувале на тренинг) минимум 3 возила ,а ако имало 2 но не помалку од 2 возила, пилотите добиваат 50 % бодови.

Бодови не се доделуваат ако на тренингот стартувало едно возило во класа.

Завршување на трката значи да се најде во конечен пласман без придавка не финиширал (DNF)или не стартувал (DNS).

## **Член 6**

За да се бодува натпреварот за распишаниот шампионат на истата треба да поминат верификација и технички преглед минимум 18 возила, со помалку од 18 возила, натпревар се бодува со 50 % бодови

Последниот натпревар во Шампионатот ќе се бодува со 100 % бодови, без разлика на број на возила опишани во алинеја 1 на овој член.

На последниот натпревар ќе се бодуваат со полн број бодови сите класи и групи без разлика на број на возила.

Ако се вози натпревар надвор од територија на Република Македонија, истиот ќе се бодува со полн број на бодови без разлика на бројот на натпреварувачи на целиот натпревар, односно на поединечни класи.

## **ПОЕДИНЕЧЕН ШАМПИОНАТ НА ПИЛОТИ**

### **Член 7**

Наслов државен шампион и конечен пилсман на пилотите во секоја класа ќе биде одредена на следениот начин:

Доколку се одржани по член 2 и бодуваат по основ на член 6 од овој додаток, натпревари за конечен пласман не се одбиваат.

Доколку се одржат помалку од три натпревари, ќе се смета дека шампионатот не е одржан.

Ако во текот на сезоната 2010 пилотите не извозат минимум три натпревари во кои класата ќе се бодува со 100 % бодови, на крајот од сезоната не се прогласува шампион во таа класа.

## **ПИЛОТИ СО ИСТ БРОЈ НА БОДОВИ**

### **Член 8**

Во случај на ист број на бодови на една трка или по завршувањето на шампионатот ќе биде подобар пилотот:

- а) оној пилот кој има повеќе први места
- б) ако бројот на први места е ист, оној пилот кој има повеќе втори места
- в) ако и бројот на втори места е ист, оној пилот кој има повеќе трети места, и така понатаму се додека не се добие победник
- г) оној пилот кој има подобро вкупно време на натпреварите на кои заедно се пласирале
- д) оној пилот кој има постигнато подобра стартна позиција.

## **НАТПРЕВАРУВАЊЕ НА ЕКИПИ НА АК/АКК**

### **Член 9**

Екипите на АК/АКК на одделни натпревари не се пријавуваат посебно.

Бодови на клубот/екипа им обезбедуваат 3-2-1 најдобро пласиран пилот и тоа од вкупно освоени бодови се бодови за клубот/екипа без одбивање на натпревар.

Пласманот на екипите се одредува врз основа на индивидуалните пласмани на пилотите членови на тие АК/АКК.

## **ЕКИПИ СО ИСТ БРОЈ НА БОДОВИ**

### **Член 10**

Во случај на ист број на бодови по завршувањето на шампионатот ќе биде подобра екипата:

- а) со повеќе подобри места кои ги освоила на поделни натпревари,
- б) која освоила бодови на помал број на натпревари,
- в) која има поголем збир на бодови кои ги освоиле возачите на таа екипа

на сите натпревари.

Доколку во овој случај може да се земаат предвид бодовите од членови на екипата, ќе се смета времето на оној член на екипата кое е за екипата поповолна.

За да се пресметува пласман на екипи на АК/АКК на едно натпреварување, потребно е на тоа натпреварување да учествуваат најмалку 3 (три) АК/АКК.

Во резултатите на одделно натпреварување се евидентираат и бодовите на АК/АКК кои имаат само по еден пласиран возач.

Во случај да еден член на одредено АК/АКК кој стартувал на трката истата не ја завршил или не освоил бодови ќе се смета како член на екипата без оглед што не освоил бодови, а екипата се внесува во пласман спрема бројот на бодовите кој ги освоил другиот пилот или другите пилоти членови на таа екипа.

## **НАТПРЕВАРУВАЊЕ НА ЕКИПИ НА СПОНЗОРИ**

### **Член 11**

Пилотите можат да се групираат и во екипи на покровители-спонзори кои се натпреваруваат за посебен пласман на спонзори.

Една екипа може да се состои од најмалку два и најмногу три пилоти.

На еден натпревар еден спонзор може да пријави повеќе екипи со ист назив, означени со броевите 1,2,3, итн.

Екипите на спонзори мора да поседуваат лиценца издадена од секретаријатот на АФМ валидна за 2010 година.

Екипите на спонзорите посебно се пријавуваат за секое натпреварување најдоцна пред втората седница на жирито со задолжително презентирање на доказ за согласност на пријавените пилоти без кои екипата на спонзорот не може да биде прифатена. Спонзорот може да пријави пилот само со одобрение на матичниот клуб на пилотот.

За да се пресметува пласман на екипи на спонзори, потребно е за натпреварот да се пријават најмалку три екипи на спонзори.

Пласманот на екипите на спонзорите се одредува врз основа на збирот на бодовите кои ги освоиле најдобро пласирани два членови на екипата.

## **ЕКИПИ СПОНЗОРИ СО ИСТ БРОЈ НА БОДОВИ**

### **Член 12**

Во случај на ист број на бодови на некое натпреварување подобар пласман ќе има екипата:

- а) чии членови имаат повеќе подобри места на трката
- б) чии членови имаат помал просек на вкупните времиња на тренингот.

Во случај еден од членовите на екипата на спонзорот кој стартувал на трката и истата не ја завршил или не освоил бодови, ќе се смета како член на екипата без оглед на тоа што не освоил бодови, а екипата се внесува во пласманот спрема бројот на бодовите кои ги освоил другиот пилот (или другите пилоти) на таа екипа.

## **ШАМПИОНАТ НА ЕКИПИ**

### **Член 13**

Насловот на екипниот шампион и конечниот пласман во конкуренција на екипи на АК/АКК и екипи спонзори, ќе биде одреден врз основа на збирот од бодовите кои ќе ги соберат на сите натпревари .

## **КОТИЗАЦИЈА**

### **Член 14**

АК/АКК на секој натпревар за учество на своите натпреварувачи ќе плаќа за секој натпреварувач на организаторот котизација во износ од 3.000,00 ден. Натпреварувач кој нема да уплати котизација нема право на настап на тој натпревар.

Котизацијата за секој поединечен натпревар изнесува 3.000,00 ден.во денарска противвредност ис е уплаќа на жиро сметка на организаторот .и истата оди како помош на организаторот.

Спонзорот екипа плаќа на организаторот котизација во износ од 5.000,00 денари за учество на екипата на натпреварот ,која ја уплаќа на жиро сметка на организаторот .и истата оди како помош на организаторот.Екипа спонзор кој нема да уплати котизација нема право на настап на тој натпревар.

## **ПАТЕКА И УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАТОРОТ**

### **Член 15**

Секој организатор мора да поседува лиценца за патеката на која се одржува натпреварот за 2010 година согласно Правилникот за ридски патеки во автомобилизам.

Информирањето на возачите на натпреварот ќе се одвива со билтени,кои ќе се истакнуваат на службената огласна табла.кои мора да бидат две и тоа една во паркот на возачите и една на цел.

## **ДОЛЖИНА НА ПАТЕКАТА**

### **Член 16**

Минималната должина на патеката која секој пилот на натпреварот на ридски патеки за Шампионатот на Македонија мора да ја помине за да има пласман, без разлика со кое возило се натпреварува е 6500 метри.Оваа должина пилотот мора да ја извози во една две или три возења,а колку возења ќе има одредува организаторот во својот посебен правилник за тој натпревар.

Во случај на прекин на натпреварот и возачите не ги извозиле пропишаните 6500 м.одлука за начинот на бодување донесува жирито на натпреварот.

Ако патеката е пократка од 6500 метри,а подолга од 3250 метри,трката ќе се состои од две возења,со тоа што за пласман на таа трка се собираат времињата од двете возења.

Доколку патеката е подолга од 6500 метри,за шампионат на Македонија трката ќе се состои од едно возење.

Минималната должина на ридска патека за Шампионат на Македонија изнесува 2200 метри во кој случај ќе се возат три возења.

Доколку натпреварот се состои од три возења за конечен пласман се зема збир на времињата од трите возења.

