

ШАМПИОНАТ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ВО ТЕХНИЧКИ ДИСЦИПЛИНИ

ДОДАТОК А07 ЗА АВТО СПОРТОВИ

АВТО СПОРТ 2010

ДОДАТОК А07 ЗА НАТПРЕВАРИ ВО ТЕХНИЧКИ ДИСЦИПЛИНИ ЗА АВТО СПОРТОВИ

Одбор за Авто Спорт на АФМ распишува првенство на Република Македонија во Технички дисциплини во текот на **2010.** година, а по одредбите на овој Додаток, Правилник за автоспортови, Меѓународниот спортски правилник на FIA и одговарачките додатоци.

Член 1.

Првенство на Република Македонија во Технички дисциплини се состои од два вида на натпревари и тоа, Оценско Авто Рели (во понатамошниот текст ОАР) и Оценско Спретно Возење (во понатамошниот текст ОСВ), систем на натпревари, кај кои се бодува секое поединечно натпреварување, а потоа се собираат бодови во склад со одредбите на овој Правилник, се прогласуваат резултати на најуспешните пилоти, копилоти, тимови и екипи на клубови, како на секое натпреварување посебно, така и на крајот на сезоната вкупно.

Услови за натпреварување

Член 2.

Секое поединечно натпреварување мора во поглед на спортски елемент да ги исполнува следните услови:

- најмалата должина на релито е 40 км (важи за ОАР)
- најмалку четири посебни испити (најмногу еден испит на точност и/или еден испит на забрзување) (важи за ОАР)
- најмалку пет посебни испити (најмногу еден испит на забрзување) (важи за ОСВ)
- најмалку три временски и една минувачка контрола (важи за ОАР)
- просечна брзина на поедините делници не смее да биде поголема од 40 км/ч (важи за ОАР)
- **натпреварите нема да се одржуваат од 08.07. до 22.08. 2010. година**
- се препорачува одржување на натпревари во еден ден
- се препорачува временско растојание помеѓу две натпреварувања од 14 дена
- четири (4) натпревари во ОЦЕНСКО АВТО РЕЛИ
- четири натпревари во ОЦЕНСКО СПРЕТНО ВОЗЕЊЕ
- ако за поединечен збир на натпревари (ОАР или ОСВ) нема доволен број на заинтересирани организатори, може - се прифаќа организатор од друг збир на натпревари но максимално до **осум (8)** натпревари во натпреварувачка сезона.

Систем на бодување

Член 3.

- поединечен редослед на посади за секоја распишана класа
- вкупен редослед на посади
- поединечен редослед на пилоти (ОСВ)
- вкупен редослед на пилоти (ОСВ)
- **вкупен редослед на женски посади**
- вкупен редослед на пилоти до 23 године старост
- редослед на тимови
- редослед екипи клубови

За редослед во класите и за вкупен редослед на секое поединечно натпреварување, пилоти, посади, тимови и екипи на клубови добиваат бодови според следната табела:

МЕСТО	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БОДОВИ	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Член 4.

Наслов на државен првак, посебно кај пилоти а посебно копилоти, посебно жени пилоти, посебно жени копилоти, посебно пилоти до 23 године старост во вкупен редослед, посебно пилоти а посебно копилоти во класа, ќе биде одреден на основ на збир од позитивни бодови од сите одржани натпревари (ОАР или ОСВ).

Во случај да се одржат помалку од три натпревари, (ОАР или ОСВ), првенството нема да биде прогласено.

Во случај на ист број на бодови подобар е оној пилот кој има повеќе подобри резултати на ОАР. Редоследот на тимови и екипи на клубови ќе биде одреден на основ на збир на позитивни бодови од сите одржани натпревари.

Редоследот на посади (пилоти на ОСВ) на крајот на секое натпреварување се одредува според вкупниот збир на казнени бодови. Подобро место завзема посадата (пилотот во ОСВ) со помал број на казнени бодови. Во случај да две или повеќе посади (пилоти на ОСВ) имаат ист број на казнени бодови, подобра во редоследот ќе биде таа посадата (пилотот на ОСВ), кој на првиот посебен испит има подобар резултат, а ако е и тоа исто, се смета резултатот од вториот испит и така по ред.

Натпреварот ќе се бодува ако е техничкиот прием и верификацијата извршиле успешно најмалку петнаест (15) автомобили и посади на ОАР.

Натпреварот ќе се бодува ако техничкиот прием и верификацијата го извршиле успешно најмалку дваесет (20) автомобили и пилоти на ОСВ.

Услови за екипи на клубови и тимови

Член 5.

Да би се на поединечно натпреварување добил збир на позитивни бодови за клубови учесници, не е потребно посебно да се пријави екипа, односно клубови.

Бодови од три најдобро пласирани посади (пилоти во ОСВ) на еден клуб освоени во класите, без обзир на тоа кој е во која класа, ќе бидат собрани, и на тој начин се добива редослед на екипи на клубови. Клубовите се бодуваат на секое натпреварување, без оглед на бројот на клубови ученици, и на крајот на натпреварувачката сезона се прогласува најуспешната екипа на клубови на темел на збирот на сите освоени бодови на сите натпревари во текот на сезоната.

Ако на поединечно натпреварување или на крајот на сезоната се случи да две или повеќе екипи на клубови имаат исти број на бодови, подобро пласиран ќе се добие на ист начин како и при сметање на тимови.

Тимовите се бодуваат на секое поединечно натпреварување без оглед на бројот на пријавени тимови на истото. Меѓутоа, задолжителна е пријава на тимови најдоцна при верификација на документите.

Услови за автомобилите

Член 6.

Автомобилите и опремата мора да одговара на прописите за јавен промет на патиштата во Република Македонија. Основа по која автомобилите ќе бидат распоредени по класи, е податок за работната зафатнина од сообраќајната дозвола.

Автомобил со кој се пристапува на техничкиот прием мора да биде без дополнителна кровна опрема.

Изборот на фелни е слободен, а кај истите е дозволено отстапување во димензија плус-минус 2” (два цола).

Изборот и ширината на гумите е слободен се додека одговара на прописите за јавен промет на патиштата на Република Македонија.

Сите тркала (гуми на фелни), мораат да бидат прекриени со блатобрани. Тркалата не мораат да бидат задолжително со иста димензија, но мораат да

бидат во пар односно предните со иста димензија, задните со иста димензија. Во текот на натпреварот длабочината на шарата на нагазната површина на гумите на возилото не смее да биде помала од 2 мм преку најмалку 3/4 од површината на нагазната површина.

Резервното тркало и пропишаната опрема (важи за ОАР), не смее да се извади од просторот во кој се превезува.

Не е дозволена употреба на ножна (рачна) кочница, освен ако е вградена во фабричката изведба за наведениот модел на автомобил.

Класи

Член 7.

Автомобилите ќе бидат распоредени според работната зафатнина во следните класи:

- Класа I до 1400 ccm
- Класа II од 1401 ccm до 2000 ccm
- Класа III преку 2001 ccm

Можни се промени за 2011. година во распишаните класи.

Стартни броеви и обележување на автомобилите

Член 8.

На првото натпреварување во годината организаторот е должен со ждребка да го одреди редоследот на стартните броеви во класите, на другите натпреварувања редоследот на стартот го одредува моменталниот редослед според збирот на освоени бодови.

Редоследот на стартот на класата е на првото натпреварување во класите III, II, I, на второто натпреварување во класата II, I, III, на третото натпреварување во класите I, II, III итн.

Важи за ОАР

Стартните броеви и рели таблите ги обезбедува организаторот. Големината на стартните броеви е 21 x 30 см и се поставуваат на предната лева и десна врата.

Големината на рели таблата е **21 x 15 см** и мора да биде истакната на предниот и задниот дел од автомобилот. За евентуални грешки настанати поради нечитливост, недостатоци или непостоење на стартни броеви, последиците ги сносат посадите и тие не можат да бидат предмет на никакви жалби.

По натпреварувањето стартните броеви и рели таблите мора да се одстранат од автомобилот пред вклучување во јавен промет.

Важи за ОСВ

Стартните броеви ги обезбедува организаторот. Големината на стартните броеви е 21 x 30 см и се поставуваат на предната лева и десна врата.

Услови за посадите

Член 9.

Право на учество на натпреварите за првенство на Република Македонија имаат сите лица кои поседуваат возачка дозвола од најмалку "B" категорија.

Посадата на еден автомобил ја сочинуваат пилот и копилот, кои се уредно пријавени на натпреварот. Освен возачката дозвола пилотот мора да има лиценца за натпреварување, важечка полиса за осигурување и лекарски картон заверен за натпреварувачката сезона.

Копилотот може да биде лице кое наполнило 16 (шеснаесет) години старост, мора да има важечка полиса за осигурување, лиценца за натпреварување. Не е дозволено да управува со возилото на посебните испити. Организаторот на натпреварот може да предвиди дополнителни лекарски

