АВТОМОБИЛИСТИЧКА
ФЕДЕРАЦИЈА НА МАКЕДОНИЈА
AUTOMOBILE
FEDERATION OF MACEDONIA
Бр. Nr. 316/2009
30 . 12 . 2009 год.year
СКОПЈЕ SKOPJE

ШАМПИОНАТ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ВО АВТОСЛАЛОМ

ДОДАТОК А09 ЗА АВТО СПОРТОВИ

АВТО СПОРТ 2010

ДОДАТОК А09 ЗА НАТПРЕВАРИ ВО АВТОСЛАЛОМ ЗА АВТО СПОРТОВИ

Одбор за Авто Спорт на АФМ распишува шампионат на Република Македонија во автослалом во тек на 2010. година, според одредбите на овој Додаток на Правилникот за автоспортови на АФМ, Меѓународниот спортски правилник на FIA-е (ISC), како и Правилникот за автослалом во склоп на земјите од CEZ.

Член 1.

Првенството на Република Македонија во автослалом составно е натпреварување, кај кое се бодува секое поединечно натпреварување, а потоа се собираат бодовите во склад со одредбите на овој Додаток, се прогласуваат резултатите на најуспшните пилоти, тимови и екипи на клубови, како на секоја приредба посебно, така и на крајот на сезоната вкупно.

Услови за натпреварување

Член 2.

Секое поединечно натпреварување во поглед на спортските елеменати ќе ги исполнуваат следните услови:

- поединечен тренинг
- три возења
- се бодуваат две подобри возења
- квалификациско возење
- ако се прекине натпреварувањето под “виша сила” а извозени се две возења, се бодуваат двете возења
- ако се прекине натпреварувањето поради повисока сила а извозено е едно возење, се бодува едно возење
- подлогата на која се одвива натпреварувањето мора да биде на асфалтна или бетонска, макадамска подлога не е дозволена
- помеѓу две возења ќе има пауза од најмалку 5 минути

Да би се бодувало натпреварувањето за распишаното Првенство, техничкиот прием и верификација мора да се изврши најмалку за 30 пилоти, со исклучок на последното натпреварување во Првенството кое ќе се бодоваат без оглед на бројот на пилоти.

Натпреварувањето кое се одржува во еден ден (**сабота или недела**), не може да започне порано од 07ч. во летно сметање на времето или 08ч. во зимско сметање на времето.

Натпреварувањето кое се одржува во два дена, не можат да започнат порано од 18ч. во приот ден.

Во натпреваруважката сезона **2010.** Предвидени се **девет** (**9**) натпревари кои ќе се бодуваат за **П на РМ.** Најслабо оценетото натпреварување по завршување на натпреварувачката сезона ќе биде заменето со надобро оценетиот кандидат на отвореното Регионално натпреварување во натпреварувачката сезона, под услов да таа оценка биде подобра (повисока) од најлошата (најмалата) оценка на организацијата на натпреварот во натпреварувачката сезона која се бодува за П на РМ.

Организаторот на отвореното Регионалното натпреварување мора да ги исполни следните услови за кандидирање за натпревар:

1. Да ја истакне кандидатурата за натпреварувањето (упишување во календарот на натпревари за предстојната натпреварувачка сезона).

2. Посебен правилник на натпреварот и елаборат за патеката да се достави на заверка во предвидениот рок.
3. Да ги исполни сите прописи по Правилникот за Автоспортови и Додатокот за А09.

Ако повеќе организатори пријават кандидатура за повисок ранг на натпреварување (П на Р.М) предност при впишувањето ќе имаат организаторите со подобра (повеќе бодови) оценка.

Систем на бодување

Член 3.

Се бодува и се наградува:
- појединечен редослед на пилоти за секоја распишана класа
- вкупен редослед на пилоти
- вкупен редослед жени пилоти
- вкупен редослед на пилоти до 23 годинe
- редослед на тимови
- редослед на екипи на клубови
- За редослед во класите, вкупен редослед на секое поединечно натпреварување, пилоти, жени пилоти, пилоти до 23 години, тимови и екипи на клубови, добиваат-бодови според следната таблица:

Место:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови:	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Редоследот на пилоти на краот на секе поедино натпреварување се одредува според вкупниот број на казнени бодови. Подобро место завзема пилот со помал бројна казнени бодови. Во случај да два или повеќе пилоти имаат ист број на казнени бодови, подобар во поредокот ќе биде оној пилт кој во генералниот пласман во првото возење има подобар резултат, ако е и тоа исто, се смета резултатот од второто возење и така по ред.

Член 4.

Државни прваци ќе бидат прогласени побједници во **класите** во вкупниот поредок на пилоти. Поредокот ќе биде одреден по основ на бројот на позитивни бодови од **сите (9)** оджани натпревари намелени за **едно (1)** натпреварување.

Доколку се одржат и бодуваат **8**, **7**, **6**, **5**, **4** или **3** натпревари, се сметаат бодови од сите натпревари.

Ако се одржат помалку од три натпревари првенството нема да биде прогласено.

А.

На Државниот првак во вкупен поредок во група 1, 2 и 3, јуниорска конкуренција и конкуренција на пилоти, поредокот ќе биде одреден на основ на збрирот на бодови од сите одржани натпреварувања намалено за едно натпреварување.

Б.

На Државниот првак во вкупниот поредок, во јуниорска конкуренција и конкуренција на пилоти, поредокот ќе биде одреден на основ на збирот на бодови од сите одржани натпревари.

Поредокот на екипи на клубови и тимови ќе биде одреден на основ на збирот на бодови од сите одржани натпревари.

Услови за екипи на клубови

Член 5.

Да на поединечно натпреварување би се добил збир на позитивни бодови на клубовите учесници, не е потребно посебно да се пријават екипите на клубови.

Бодовите од три најдобри пласирани пилоти од еден клуб освоени во класите, ќе бидат собрани, така да на тој начин ќе се добие поредокот на екипи на клубови. Клубовите се бодуваат на секое натпреварување, без оглед на бројот на клубови учесници, така да на крајот на натпреварувачката сезона се прогласува најуспешена екипа на клубови на темел на збрирот од сите освоени бодови на сите натпреварувања во текот на сезоната.

Ако на поединечно натпреварување или на крајот на сезоната се случи да две или повеќе екипи на клубови имаат ист број на бодови, подобро пласираниот ќе се добие на ист начин како и при пресметување на тимовите.

Тимовите се бодуваат на секое поедино натпреварување без оглед на броот нај пријавени тимови на истото. Меѓутоа, задолжителна е пријава на тим најкасно при верификација на документите.

Услови за автомобилите

Член 6.

Според работната зафатнина на моторот, автомобилите ќе бидат поделени во следните групи и класи:

- **Група I** сериски автомобили
- класа 1 - до 1200 ццм
- класа 2 - од 1200 до 1600 ццм
- класа 3 - повеќе од 1600 ццм
- **Група II** спринт автомобили
- класа 4 - до 1200 ццм
- класа 5 - од 1200 до 1600 ццм
- класа 6 - повеќе од 1600 ццм
- **Група III** спортски автомобили
- класа 7 - до 1200 ццм група (N,A,H,E)
- класа 8 - од 1200 до 1600 ццм група (N,A,H,E)
- класа 9 - повеќе од 1600 ццм група (N,A,H,E)

Се најавува можна промена на класи за 2011. година.

Стартни броеви

Член 7.

Пилотите сами си ги осигуруваат стартните броеви. Натпреварувачките броеви мораат да бидат од **црна боја** на бела четириаголна подлога и да се во облик "**Arial Bold**". Кој автомобилите со светла боја, околу белата четитиаголна подлога треба да биде обележана со црна трака. Димензиите на подлогата се **29 x 42** см ширина. Висината на бројевите е **21** см.

На пилотот кој од било која причина ја менува класата во однос на натпреварувачката сезона 2010.,ќе му се додели нов стартен број по кронолошки ред во класата која ја одбрал.

Пилотот кој не настапува на **првите два натпревари** го губи правото на доделување на стартен број.

Пилотот кој во текот на натпреварувачката сезона ја менува класата или групата го задржува доделениот стартен број од почетокот на натпреварувачката сезона.