

# ШАМПИОНАТ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ВО АВТОМОБИЛИЗАМ

## УПАТСТВО (КОДЕКС) ЗА НАЧИНОТ НА ОДНЕСУВАЊЕ НА ФУНКЦИОНЕРИТЕ И ПИЛОТИТЕ ЗА ВРЕМЕ НА НАТПРЕВАР

**АВТО СПОРТ 2010**

# УПАТСТВО (КОДЕКС) ЗА НАЧИНОТ НА ОДНЕСУВАЊЕ НА ФУНКЦИОНЕРИТЕ И ПИЛОТИТЕ ЗА ВРЕМЕ НА НАТПРЕВАР

## ОПШТО

Директорот на натпреварот или Главниот доктор, можат од пилотот да побараат медицински преглед во било кое време во текот на натпреварот.

Ниту едно возило не може да учествува на натпреварот ако не поминало технички преглед на ТКО.

Членовите на ТКО можат да ја проверат исправноста на возилото или на пилотот во било кое време во текот на натпреварот, со најава и согласност на жири комисијата и сето тоа во однос на :

- а) Да се побара од натпреварувачот да го расклопи возилоото за да се уверат дека е во согласност со хомологацијата.
- б) Да се побара од натпреварувачот да се платат оправданите трошоци на ТКО кои можат да произлезат по основ на споменати овде и од пропишаните останати Правилници на АФМ.
- ц) Да се побара од натпреварувачот да им обезбеди делови од возилото/или примероци за кои мислат дека се потребни за време на контрола на возилото.

Секое возило, откако ќе помине преглед на ТКО, кој е демонтиран или модифициран на таков начин да може да делува на својата сигурност, или не е во склоп со неговата хомологација, односно ако е учесник во удес со слични последици, мора повторно да помине преглед на ТКО на натпреварот.

Директорот на натпреварот може да побара секое возило учесник во удес, да биде сопрено и повторно прегледано.

Доставување на возилото до ТКО ќе се смета како без предметна изјава за исправност на возилото.

## МЕРЕЊЕ ТЕЖИНА НА ВОЗИЛОТО

Тежината на возилото може да се провери на технички преглед, за време и по завршување на тренингот, како и после трката.

Ако возилото не може само да пристигне до просторот за мерење тежина, ќе биде ставено под посебна контрола на судиите кои ќе го спроведат возилото на мерење.

Возилото, ниту пилотот, не смеат да го напуштат просторот за мерење без одобрение на водителот на ТКО.

Секое возило кое ќе ја помине целната линија МОЖЕ да биде измерено.

Доколку е тежината на возилото помала од назначената во хомологацијата, возилото и пилотот мора да бидат исклучени од натпреварот, освен ако е недостаток во тежината резултат на докажан случајно изгубен дел од возилото поради „виша сила“.

Никакви цврсти, течни, плински или други работи или материјали од било која природа не смеат да бидат додадени, ставени или одстранети од возилото откако е возилото одредено за мерење или ја завршило трката, за време на постапката за мерење (освен по барање на член на ТКО по негова службена должност).

Само членовите на ТКО и функционерите на предметниот натпревар смеат да влезат во просторот за мерење. Не е дозволено никакво мешање на останатите лица на кои тоа не им е дозволено од страна на раководството на натпреварот. Секакво кршење на овие припреми за мерење на возилото е резултат на исклучување од натпреварот на предметното возило.

## ОПШТА СИГУРНОСТ ЗА ВРЕМЕ НА ТРЕНИНГОТ И ТРКАТА

На пилотите им е строго забрането возење во спротивена насока за време на тренингот или трката освен ако тоа не е апсолутно неопходно да возилото поради неможност за движење да се тргне од опасното место. Возилото може да биде избуткано од тоа место само по директна наредба на судијата.

Ако возилото застане за време на трката или тренингот, тоа мора да биде одстрането од патеката што е можно побргу, така што неговата присатност не би попречувала кон другите натпреварувачи и не предизвикува опасност.

Доколку пилотот не во можност сам да го острани возилото, должност е на судиите да му помогнат; меѓутоа, ако после нивната помош проработи моторот, односно овозможено е враќање на патеката, возилото нема да се бодува за резултати на службениот тренинг или трката. Било какво кршење на овие правила водителот на судиското место мора веднаш да го извести директорот на натпреварот.

Ниеден пилот нема право да одбие неговото возило да се одбутка од стазата; напротив- мора да направи све што е можно како би помогнал и да ги следи упаствата на редраите-судиите.

Останатите средства кои се на располагање на организаторот, како возилата за шлепање, дизалици и др., не смеат да се користат додека пилотот не се изјасни дали ќе ја продолжи трката.

Препорачливо е да пилотот остане поред своето возило до крајот на трката, но задолжително да го извест водителот на судиското место како може неговото возило да се подигне и одшлепа назад до боксот. Доколку пилотот го напушти возилото без да даде никакво објаснување на судиите, ќе се смета дека одлучил да не продолжува со трката, а директорот може према настанатата ситуација на патеката да одлучи кога ќе го одстрани возилото од местото на патеката.

Во случај кога е тренингот поделен во два дела одвоени со една пауза сите возила останати на патека за време на првиот дел, можат да се вратат во боксовите за време на паузата и можат да учествуваат во вториот дел од тренингот.

Поправки на возилата дозволени се само во боксовите, просторот за натпреварувачките екипи(PADDOCK).

Ако е дозволено досипување на гориво, тоа може да се направи само во боксовите. Кога раководството на натпреварот ќе ја затвори патеката за време и после тренингот и одкако ќе се истакне зеленото знаме, никој не смее на патеката освен судиите кои ги извршуваат своите должности и пилотите кога возат, или по налог на судиите и механичариите за време на кругот за загревање, се додека сите возила, во движење или застанати на патека, не стигнат во parc fermé.

За време на трката, возилото може да се активира само со електро starter, освен во pit stop lane каде што е дозволена употреба на надворешен акумулатор, пилотите кои учествуваат на тренинг секогаш мора да носат пропишана облека и кацига, како што е посебно наведено во Правилницата на АФМ и ИСЦ. Ограничување на брзината мора да се спроведува во pit stop lane за време на целиот натпревар. Секој пилот кој ќе ја надмине дозволената брзина ќе се казни према наведеното во Посебниот правилник. Доколку пилотот има механички потешкотии за време на тренингот и трката, мора да ја напушти патеката штом е тоа изводливо и сигурно. Задното светло на возилото мора да биде стално запалено кога се вози на пневматици за дожд.

Водителот на ТКО може да ги проверува светлата до 10 минути пред покажување на зеленото знаме за старт. Нема потреба возилото да се сопре, ниту ќе се изрекува казна ако светлото ослаби за време на трката.

Ако пилотот е вмешан во судар, не смее да ја напушти патеката/натпреварот без одобрување на жирито.

За време на тренингот, на излез од pit stop lane, ќе свети зелено или црвено светло. Возилото смее да ја напушти пит стоп линијата само кога свети зелено светло (може да се употребува и знамиња со иста боја како семафорот.

За време на трката, пилотите кои излегуваат од пит стоп линијата го прават тоа на сопствена одговорност.

Жолтото трепкачко светло или жолтото знаме ги опоменува за возила кои се приближуваат.

Натпреварувачите не смеат да користат сопствени знамиња кои на било каков начин се слични со службените.

Секој пилот кој има намера да ја напушти патеката, како би влегол во бокс или во просторот за натпреварувачки екипи, мора навреме да ја сигнализира својата намера при тоа да пази да го стори тоа без предизвикување било каква опасност.

Организаторот во секоја ситуација мора да има доволно луѓе и опрема на располагање како би овозможил почитување на сатницата на натпреварот, дури и во најтешки моменти.

## **BRIEFING, СОСТАНОК СО ПИЛОТИТЕ**

Briefing ќе се одржи према сатницата објавена во Посебниот правилник или врачена на пилотите непосредно на верификацијата, на местото одредено за тоа.

Сите натпреварувачи (или нивните ополномоштени преставници) и пилотите на оние возила кои смеат да учествуваат на трката, мораат да бидат пристани цело време на одржување на брифингот.

Казната за непристаство на брифингот, поред парична, со одлука на жирито може да биде и исклучување од трката.

## **ТРЕНИНГ**

Освен кога Посебниот правилник не налага различно, дисциплината во боксот и на патеката, како и сигурносните мерки, ќе бидат исти како и за сите тренинзи, така и за трката.

Ниту еден пилот не може да стартува ако не учествувал на службениот/квалификациски тренинг.

Директорот на трката може да го прекине тренингот често и толку долго колку што мисли дека е потребно да се исчисти патеката или да се дозволи одстранување или оспособување на возилата.

Понатака, ако е по мислење на жирито, прекилот да е намерно извршен, на пилотот кој тоа го сторил ќе му се поништат времињата добиени за време на тој тренинг и може да му се забрани учество на останатите тренинзи од тој ден.

Доколку еден или повеќе тренинзи се прекинати на овој начин, никаков приговор нема да биде одобрен.

Сите извозени кругови за време на службениот тренинг ќе се мерат, како би се утврдил редоследот на пилотот за старт на трката.

## **ПАУЗА НА ТРЕНИНГОТ ИЛИ ТРКАТА**

Доколку е неопходно да се сопре трката или тренингот, ако патеката е блокирана како резултат на судар, поради невреме или поради други околности е опасно да се продолжи, директорот на трката ќе нареди да се истакне црвено знаме на стартната линија. Истовремено црвено знаме ќе се истакне и на сите судиски места. Одлука за стопирање на трката или тренингот може да донесе само директорот на трката или жирито.

Кога е даден сигнал за прекин:

