

ШАМПИОНАТ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА НА КРУЖНИ ПАТЕКИ

ПРАВИЛНИК А01 ЗА НАТПРЕВАРИ НА КРУЖНИ ПАТЕКИ ЗА АВТО СПОРТОВИ

АВТО СПОРТ 2010

ПРАВИЛНИК А01 ЗА НАТПРЕВАРИ НА КРУЖНИ ПАТЕКИ ЗА АВТО СПОРТОВИ

Член 1.

Со овој Правилник се утврдуваат и најмалите потребни барања за припрема и опремување на патека за реализација на натпревар на кружни патеки.

ОБЈЕКТ, ПАТЕКА

Член 2.

Објектите на кои можат да се организираат кружни авто натпревари се:
- автомотодроми, аеродроми и полигони кои одговараат на условите од овој Правилник.

Организацијата на натпревари во населени места не е дозволена, освен ако целата патека е оградена со "New Jersey" бетонски блокови или со тројновисински поставени браници со висина од 1,40 м. и над тоа заштитна метална жица во вкупна висина до 4 м.

Најмалата дозволена должина на патеката е 1800 м. Најмалата дозволена ширина на патеката е 6 м, со тоа да е на стартната линија најмалку широка 9 м.

На стартот мора да бидат обележени стартно-целната линија и стартните места.

Стартните места се обележаваат така да првото стартно место е на делот од просторот кој е поблиску до првиот свиок, а друго лево или десно 6 метри зад првото.

Третото стартно место е 12 метри зад првото, четвртото е 12 метри зад второто и тако по ред. Ширината на стартното место е минимално 2,20 м, а длабочината 1,50 м и тој простор се вика "стартен квадрат". Одалеченоста на првиот свиок од стартно-целната линија мора да изнесува најмалку 200 м.

Сите свиоци мора да имаат уредени и осигурани зони на излитување. Доколку е можно истите да се изведат, така да мораат да бидат заштитени со New Jersey бетонски блокови или најмалку со двовисински поставени браници со заштитен ѕид од камионски гума.

Сакоја зона за излетување мора да биде означена. Почетокот на зоната на излитување може да биде означена со трака до крајот и мора да биде изведена од цврсти препреки (бетонски блокови или камионски гуми со мин. висина 1,4 м. меѓусебно поврзани).

Должината на зоната за излетување ја одредува Комисијата за лиценцирање на патеки во тек на лиценцирањето и таа зависи од брзината на доаѓање на возилата кон истата.

На ист начин се заштитуваат постоечките објекти во излетните или сличните зони кои е тешко или невозможно да се отстранат.

Надоаѓањето на опасни свиоци или успорувања мора посебно да се обележат со табли. Се препорачуваат ознаки 300, 200, 100, а најмалку 100 и 50 метри.

Подлогата мора да биде асфалтна или бетонска (аеродром), детално очистена и одмастена.

ПРОСТОР ЗА ВОДЕЊЕ НА НАТПРЕВАРОТ

Член 3.

Водство на натпреварот

Простор за раководење со трката мора да биде заштитен од лицата кои не припаѓаат во раководството на трката. Просторот мора да содржи

UKW радио врска со судиските места, редарската служба, медицинската и противпожарната служба. Се препорачува да постои телефон со надворешна линија. Од уредот на натпреварот мора да постои добра видливост на збиднувањата на патеката, а секако и стартниот простор. Објектот може да биде и монтажен, но мора да биде заштитен од временските влијанија.

Просторот мора да има можност за комуникација со службениот спикер на натпреварот како водството на натпреварот би можело да даде важни известувања или предупредувања.

Просторот за старт, подиум за starterот и доделување на признанија

Подиумот мора да биде поставен над теренот најмалку 1 м.

Од тоа заштитено место се изведува секоја потребна сигнализација за пилотите, како што е: стартување, сигнализација со знамиња и табли, финансирање и сл. Местото мора да има UKW врска со директорот на натпреварот, а преку него со сите потребни служби (покажувачи на кругови, бројачи на кругови, судиските места). Во склоп на просторот за старт потребно е да се постават и стартни семафори (мин. 2 ком. на заедничка команда) со пропишани светла и дисплеј, односно табли за покажување на преостанатото време за тренингот или преостанатите кругови во трката за пилотите.

Просторот мора да биде опремен со противпожарни апарати и противпожарна служба (види Член 4 а, б).

Стартно-целниот простор мора да биде озвучен (разглас), но да поради буката не смета на водството на натпреварот.

На стартно-целниот простор организаторот е должен да организира прогласување на победници и доделување на признанија.

За таа цел потребно е да има најмалку подиум за прогласување од 3 (три) скалила, со пригодна декорација, заштитен од користење на неакредитирани лица.

Простор PIT-STOP Линија

Мора да биде поставен така да влезот во него од патеката е сигурен, што се однесува и на излезот каде мора да постои црвено-жолто-зелен семафор или судија со знамиња.

Брзината во Pit stop линијата ограничена е на 60 км/ч од влезот до излезот, а организаторот е должен да ја спроведува контролата на брзината.

Пилотите, механичарите и пратечките возила мораат во pit-stop-от да имаат несметани услови за работа.

Во просторот на Pit-stop-от потребно е да се обезбеди и место за покажувачи на време и останати известувања за пилотите од стране на пратечките екипи.

За време траење на стартната процедура (од стартот на кругот за загревање па до влезот на пилотите во првиот свиок по изведениот старт) во Pit-stop-от важат посебни правила на безбедност кои организаторот е должен да ги објасни на пилотите на состанокот (брифингот).

Во просторот за Pit-stop, опишан во елаборатот на патеката и Посебниот правилник, се наоѓа обележан простор за изведување на *STOP and GO* казна на пилотите. Простор мора да биде направен во него непречено од сите судии да работи само судијата за изведување на казната. Во исклучителни ситуации просторот за *STOP and GO* казна може да се постави и на стартно-целниот простор.

Во просторот Pit-stop мора да постои место за привремено чекање на интервенција на SAFETY CAR-от.

Просторот мора да биде и опремен со противпожарни апарати (види Член 4а).

Pit-stop-от мора да биде озвучен (разглас).

Судиски места

За секое главно место одговорен е водителот на местото и неговиот заменик, двајцата обучени за таа функција по положениот посебен испит (лиценца од национален ранг). На располагање да имаат доволен број лица кои завршиле основна обука за должностите за следење на места (лиценца од клубски ранг). Водител на местото или неговиот заменик мораат да ја одржуваат комуникацијата со уредот на натпреварот.

На крајот на приредбата функционерите не смеат да ги напуштат своите места пред да помине службеното возило кое ја има отворено трката.

Судиските места мораат да бидат така поставени да пружаат најголема можна сигурност на судиите, да со својата положба имаат квалитетен преглед на патеката и случувањата на истата, како и да се видливи за пилотите поради сигнализацијата.

Најголемата одалеченост помеѓу судиските места не смее да биде поголема од 300 м, исклучиво на правците до 500 м.

Судиските места мораат да бидат така поставени да на патеката не постои ниту еден дел кој не е покриен со видливост.

Секое место мора да биде означено со плоча со број, кој се зголемува почнувајќи од првото место зад стартната линија. Таа плоча мора јасно да се гледа од патеката (препорачливо е да составот на броевите биде поврзан со броевите на свиоците и десетините на должините помеѓу свиоците, 1.5 би било половина помеѓу свиокот 1 и свиокот 2);

Главниот судија на свиокот и неговите помошници мораат на себе да имаат таква облека која не е во боја на главните знамиња, како пилотите не би се доведувале во заблуда.

Се препорачува ПОРТОКАЛОВА облека и бројна ознака на судијата (важи за сите судии во сите служби)

Се препорачува и заштитна кацига за судии.

Опрема на судиското место:

- комплет знамиња и тоа: 2 x жолто, плаво, црвено, зелено, жолто-црвено на линии, бело
- табла “SC” (Safety car) - црни букви на бела подлога, висината на буквите мин. 40 см а подлогата мин. со димензии 60 см x 80 см
- 15-литарски контејнер и 2 контејнери од 4 литри напунети со калциев карбонат, или со друга материја која го впира маслото (5 кг. струготини), а има слична тежина
- 2 противпожарни апарати С6
- прашок за посипување за суво и влажно (мин. 5 кг)
- метли, четки, во доволен број
- UKW радио врска, ТЕЛЕФОН според можностите

Им се препорачува на организаторите почитување на одредбите од FIA Додатокот “Н” за судиски места.

Судиското место мора да има доволен број на образци за опис на случувањата на судиското место, како и стартна листа.

Доколку има повеќе судиски места во ист сектор потребно е идентично да се опремаат.

Организаторот мора за даден случај да има и резервни метли, четки, лопати, прашок за посипување за масло. Се препорачува и вреќа од фина струготини.

