

АВТОМОБИЛИСТИЧКА
ФЕДЕРАЦИЈА НА МАКЕДОНИЈА
AUTOMOBILE
FEDERATION OF MACEDONIA
Бр. Nr. 313/2009
30. 12. 2009 год. year
СКОПЈЕ SKOPJE

ПРАВИЛНИК А02 ЗА РИДСКИ ПАТЕКИ ВО АВТОМОБИЛИЗАМ

АВТО СПОРТ 2010

Член 1

Со овој правилник се утврдуваат минималните потреби за подготовка и опремување на ридските патеки за одржување на натпревари на ридски авто трки.

ЛИЦЕНЦИ

Член 2

Не може да се одржи ридска авто трка во Република Македонија за која АФМ нема издадено лиценца за патеката.

Лиценцата минимално мора да содржи:

- Елаборат за сигурност на патеката (сместување на спортските служби, здравствените, противпожарните и редарските служби)
- Сместување и организација на паркот на пилотите како и затвореното паркиралиште

ЛИЦЕНЦАТА ЈА ИЗДАВА КОМИСИЈАТА ЗА ЛИЦЕНЦИРАЊЕ. КОЈА ТРЕБА ДА ЈА СОЧИНУВААТ

- спортскиот директор за ридски натпревари-A02
- Лице за безбедност на АФМ
- представник на организаторот на натпреварот
- претставници на пилоти-двајца (од кој едниот не е од АК/АКК на организаторот а другиот е делегиран од советот на пилоти)

Комисијата за лиценцирање по приемот на барањето за преглед (лиценцирање) на патеката, ќе направи записник со детален опис на работите кои организаторот мора да ги направи како патеката би се спремила за натпревар, придржувајќи се кон обврските кои се однесуваат на сигурноста на пилотите на патеката, натпреварувачите, судиите и гледачите.
Лиценцата важи три години.

МЕЃУНАРОДНИ НАТПРЕВАРИ

Член 3

1. ПРВЕНСТВО НА ЕВРОПА – Во целост со правилникот на ФИА
2. FIA CHALLENGE, FIA CEZ – Во целост со одредбите на овој правилник, со почитување на посебно наведеното односно препорачано.
3. МЕЃУНАРОДНИ ОТВОРЕНИ НАТПРЕВАРИ - Во целост со одредбите на овој правилник.

На уредно запишани и пријавени Меѓународни ридски натпревари, организаторот ја усогласува должината на патеката со прописите и правилата на ФИА. Во колку натпреварот се бодува и за шампионатот на Македонија, пилотите кои се натпреваруваат само за шампионатот на Македонија, мора за редоследот на трката да ја извозат должината на патеката која е по прописите за Меѓународен натпревар.

Член 4

Во колку Комисијата за лиценцирање на патеки, при првиот преглед утврди дека било кои од предвидените сигурносни или други елементи на патеката не се во склоп со позитивните прописи на ФИА / АФМ, ќе му остави на организаторот време да ги исполни пропишаните услови.

При обиколката, во случај предвиден со ставот 1 од овој член, ќе се одреди нов преглед на патеката со точно утврден термин.

Член 5

По прием на записникот за преглед на патеката, комисијата за лиценцирање издава привремена лиценца за патеката на пропишан образец од АФМ, со назнака дека истата ќе стане конечна лиценца за патеката, по прегледот на патеката на истата комисија, а најдоцна 1 час пред прва седница на жири комисијата.

Со потпис на комисијата за лиценцирање на патеки, привремената лиценца станува конечна, што значи организаторот во целост постапил по Записникот за преглед - лиценца за ридски патеки. Со потписот на комисијата за лиценцирање на патеки, се потврдува дека ридската патека има минимални потребни услови за одржување на натпреварот.

За натпреварувачката 2010 година сите организатори мора да поседуваат нови лиценци. Лиценцата има важност три години.

Секоја година, без оглед на должината на траење на Лиценцата, задолжителен е преглед на патеката опишана во став 1 и 2 од овој член.

Лиценцирањето го плаќа организаторот под ставка Лиценцирање (важечки ценовник на АФМ за тековната година), а се однесува во случај на потреба за лиценцирање на потполно нова патека.

Продолжувањето на веќе постоечка лиценца, која е задолжителна на секои три години се плаќа 50% од износот за лиценцирање на нова патека. Организаторот е должен најмалку 60 дена пред одржувањето на натпреварот, да достави писмена изјава со која потврдува дека постоечката патека нити должински, нити со квалитетот на асфалтот нема да се менува и истата не треба посебно да се прегледува, туку прегледот ќе се врши во склоп на задолжителниот преглед од страна на спортскиот директор за авто натпревари на ридски патеки на АФМ и претседателот на жири комисијата, непосредно пред натпреварот, а врз основа на постоечкиот Записник од претходниот преглед на патеката.

Задолжителниот годишен преглед на патеката пред натпреварот, односно намалување на должината на патеката, не се плаќа со оглед на тоа дека го извршува спортскиот директор за авто натпревари на ридски патеки на АФМ.

Член 6

Во колку организаторот на натпреварот има важечка лиценца издадена од ФИА а после лиценцирањето патеката со должина и квалитет на асфалтната подлога не е изменета, за истата не е потребно повторно лиценцирање од страна на АФМ.

Конечната потврда за лиценца ја дава спортскиот директор за авто натпревари на ридски патеки на АФМ, за предметниот натпревар.

ПАТЕКА

Член 7

Секој организатор мора да има лиценца за патеката на која се одржува натпреварот за 2010 година.

Лиценцата за патеката опфаќа елаборат за патека кој се состои од:

1. Обезбедување на публика покрај патека
2. Надзор на патеката
 - а. набљудување
 - б. сигнализација
 - в. интервенција
3. Место за судии
4. Функционирање

Минималната должина на патеката мора да изнесува 6.500 метри, а минималната ширина 5 метри. Доколку патеката е пократка од 6.500 метри, но не помала од 3250 метри, натпреварот се состои од две возења, со тоа што за пласман на тоа натпреварување се зема збирот на постигнатите времиња од двете возења.

Минималната должина на ридска патека за Шампионат на Македонија изнесува 2200 метри во кој случај ќе се возат три возења.

Доколку натпреварот се состои од три возења за конечен пласман се зема збир на времињата од трите возења.

Во случај на виша сила или други причини натпреварувањето се прекине или од објективни причини дел од натпреварувањето не може да се смета за регуларно и да биде бодувано, бодови од тоа натпреварување ќе добијат само оние пилоти од класите кои регуларно ја завршиле трката, а пласман на екипи АК/АКК и спонзори од тоа натпреварување нема да се прогласи.

Доколку натпреварувањето се состои од две возења, но поради виша сила или од други објективни причини едно од возењата се прогласи за нерегуларно во поделни класи или во сите класи, пласманот на пилотите по класи ќе биде составен врз основа на резултатите само од едното возење (кое регуларно го завршиле сите пилоти од таа класа), а на пилотите од таа класа (или класи) ќе им се доделат по една половина од полниот број бодови, а екипните пласмани на тоа натпреварување ќе се пресметаат со една половина од полниот број на бодови во сите класи.

ЕЛАБОРАТ ЗА СИГУРНОСТ НА ПАТЕКАТА

Член 8

Елаборатот за сигурност на патеката ќе биде изготвен засебно за секоја патека и усвоен и одобрен од страна спортскиот директор за авто натпревари на ридски патеки и елементите содржани во него ќе бидат задолжителни за секој организатор.

Елаборатот за сигурност на патеката се состои минимум од :

- Скица на стазата во минимален размер 1:1000
- Посебна скица на патеката со нацртани места за старт, цел, судиски и редарски места, места за службата за мерење на времето и обработка на податоци, како и радио врски
- Посебна скица од патеката со нацртани места за итна помош, полиција, противпожарни возила и возила за итна интервенција (влечна служба)
- Скица за паркот на пилотите
- Скица на патеката со означени зони за гледачи, а се во склоп со надлежните од СБР.
- Посебна скица на затворениот паркинг со опис на процедурата за влез и излез од него.
- потребни претходни согласности или мислења на надлежните органи за можностите на издавање на дозволи, уверенија (Министерство за транспорт и врски, СБР, Агенција за државни патишта и слично)
- Описен дел

ОРГАНИЗАЦИОНА ШЕМА НА РАКОВОДСТВОТО НА НАТПРЕВАРОТ

Член 9

Потребно е да се направи листа на извршни судии со наведени броеви на лиценците за секој натпревар за кој е именуван, а потоа и потребната стручност (ранг и број на лиценца за сите извршни судии наведени во листата).

Листата од член 8 задолжително е да се направи во соработка со судиската комисија на АФМ.

КРАТОК ОПИС НА ОСИГУРУВАЊЕТО СО МЕСТА И НАЧИН НА РАБОТА

Член 10

Во елаборатот потребно е да се наведе:

- Вкупен број на судиски места, име, презиме и број на лиценца на секој судија, помошник или редар засебно, нивната опрема (комплет знамиња, зелено, жолто, жолто-црвено, бело и црвено, метла и средство за одмастување на асфалт, како и ПП апарат од мин. 6 кгр.) како и работата на судиската екипа (минимална одалеченост 400 м. од судиско до судиско место, односно оптичка видливост на сите меѓународни натпревари).

- Во колку на критичните места постојат појаки судиски екипи од минимум пропишаното - 2 члена (главен и помошен судија), задолжително е да се назначат на скицата и детално се опишат.

- Број на редари, начин на нивната работа и нивна препознатливост (ознаки, минимум 1 редар за секое судиско место, како и задолжително доволно осигурување пред стартот, стартот, целта и затворениот паркинг како и пристапните патишта).

- Број на полицајци, број на полициски возила и начин на работата на патролните возила при затворањето, односно отворањето на патеката, како и при евентуален удес на патеката (минимално спрема посебните услови на полициската станица во местото на одржување на натпреварот).

- Број на пожарникари, број на нивни возила за итна интервенција и нивниот начин на дејствување, како и број на ПП апарати по должината на патеката (минимум 2 ПП возила или 4 возила со ПП 50) како и апарати од 6 кгр. на секое судиско место - обука на судиите за ракување со ПП апарати).

- Број на здравствени работници, име и презиме, нивна специјалност, факсимил, број на возила за итна помош, начин на дејствување во случај на потреба како и замена на поедино возило, ако едно од постоечките мора да го напушти местото на одржување на натпреварот (минимум 2 возила за итна помош со екипи обучени и опремени за давање на прва помош во случај на несреќа).

- Број на возила на шлеп служба и нивно дејствување (минимум 2 возила од шлеп служба со помошници - најмалку еден).

Посебно треба да се води сметка за местоположбата на сите судии и останатите службени лица на и покрај патеката, да се настојува местоположбата да се организира така да сите тие бидат максимално природно заштитени од евентуални излетувања на натпреварувачките возила.

Сите службени лица треба да бидат така поставени да обезбедуваат најголема можна сигурност, а да со својата положба обезбедат квалитетен преглед на патеката и случувањата на истата, како и да им се видливи на пилотите заради можна сигнализација.

