

По основ на Член 32. Од Статутот на АФМ, Одборот за авто спорт (ОАС) на АФМ, на седницата одржана на 15,12,2009 во Скопје, го одобри

ПРАВИЛНИК ЗА АВТО СПОРТ НА АВТОМОБИЛИСТИЧКАТА ФЕДЕРАЦИЈА НА МАКЕДОНИЈА

АВТОМОБИЛИСТИЧКА
ФЕДЕРАЦИЈА НА МАКЕДОНИЈА
AUTOMOBILE
FEDERATION OF MACEDONIA
Бр. Nr. 308/2009
30.12. 2009 год. year
СКОПЈЕ SKOPJE

I. ОСНОВНИ ОДРЕДБИ

Член 1.

Одборот за Авто Спорт (ОАС) на АФМ, потполно е самостално стручно тело, надлежно за утврдување и спроведување на правилата според кои се одвиваат натпреварите во автоспортовите на територија на Република Македонија.

Со работата на одборот, раководи председателот на Одборот во согласност со деловникот за работа.

Покрај председателот и неговиот заменик, ОАС го сочинуваат и Спортските Директори на поедини дисциплини во авто спортот, како и председателот на Техничката комисија за авто спорт и Судиската комисија за авто спорт. Во работата на ОАС, без право на глас, учествува и пилот како представник на советот на пилотите, стручен соработник, член на Управниот Одбор на АФМ, како и Делегатот за безбедност кој е Председател на Комисијата за безбедност.

Член 2.

Правилникот за авто спорт (во понатамошниот текст "Правилник"), е збир на правила кои ги утврдил ОАС. Со нив се регулираат специфичностите на сите дисциплини во автоспортот.

За сите одредби кои не се наведени во Правилникот, ќе се применуваат Меѓународните спортски правила на **FIA** и неговите додатоци.

Член 3.

Сите правни и физички лица, членки на АФМ, должни се да се придржуваат на правилата и одредбите пропишани со правилниците од Член 2. Евентуалното непознавање на било кое правило, не се смета за оправдување при починувањето на прекршоците.

Член 4.

Сите членки и сите членови на АФМ се откажуваат од можноста на било каков судски процес вон матичната организација, признавајќи ги одлуките на надлежните тела на АФМ како и конечни (вклучувајќи ги и одлуките на дисциплинските тела).

Вонредно, во случај да се работи за материјално побарување, оштетената странка има право на решавање на спорот пред надлежниот суд во Скопје и тоа тогаш кога ги искористила сите можности во внатрешната структура на АФМ, односно ОКМ.

Секој службеник на АФМ мора да води сметка на "сукобот на интереси". "Сукобот на интереси" настанува тогаш кога службеникот на АФМ ги искористи своите овластувања во АФМ за да на себе, својот клуб или фирма во која што работи, и донесе имотна или друга корист.

Во случај да се посомнева или утврди постоење на “сукоб на интереси“ ОАС ќе именува посебна комисија која ќе ја утврди вистинската состојба и ќе предложи заклучоци кои ќе бидат доставени до УО на конечно одлучување.

Член 5.

По основ на одредбите на Правилникот се донесуваат додатоци кои се однесуваат на поедини дисциплини во автоспортот за следната година, а со кои се распишуваат и утврдуваат правилата на Шампионатот во автоспортите на територија на Република Македонија. За секое натпреварување во тие Шампионати или други натпревари во надлежност на ОАС, се донесуваат посебни правилници на натпреварот. Секое ново или дополнително правило кое е утврдено и одобрено од ОАС, мора да биде вклучено во Правилникот или во додатокот Правилник. Натпреварите кои се одржуваат спротивно од одредбите на Правилникот, додатокот на овој Правилник, односно посебните правилници на поедини натпревари, нема да се сметаат за регуларни.

Член 6.

Во случај на било каков спор, настанат поради различно толкување на поедини одредби на овој Правилник во текот на натпреварот или вон него, членките на АФМ мораат прво да се обратат до Апелациската комисија за автоспорт.

Истата е составена од пет(5) членови и тоа: председател на ОАС и неговиот заменик, член на една комисија на ОАС која не е надлежна за дисциплината во која е неопходно да се донесе одговорачка одлука, председателот или членовите на Техничката комисија и член одреден од страна на Управниот Одбор, ќе бидат надлежни на седниците на Апелациската комисија исклучиво во советодавна функција.

Член 7.

Својата активност ОАС ќе ги обавува со помош на своите комисии:

- Комисија за кружни натпревари (дисциплини А01 и А04)
- Комисии за брзински автомобилизам (дисциплини А02 и А09)
- Комисија за рали и оценско рели (дисциплини А03 и А07)
- Комисија за Крос Канти (дисциплина А05)
- Комисија за натпревари во забрзување (дисциплина А10)
- Судиска комисија на ОАС
- Техничка комисија на ОАС
- Комисија за безбедност на ОАС

Начинот на работа на стручните комисии на ОАС се дефинира со планот за работа за тековната година. Комисиите се бираат посебно по дисциплини, а се препорачува заедничка работа на комисиите во сродните дисциплини.

Члановите на комисијата се задолжително Спортскиот директор на поедината дисциплина и неговиот заменик. Стручните комисии во својот состав имаат квалификувани судии со положен, или по некој основ признаен специјалистички испит за директори и секретари на натпреварот.

Со работата на стручните комисии, во склад со работењето на истите, раководат спортски директори (кои воедно се и председатели на истата комисија), а и во нивно отсуство нивните заменици.

Административниот дел од работата на комисијата го вршат председателите (замениците) на истите, во соработка со заменикот председател на ОАС, односно секретарот на АФМ.

Составот на Техничката комисија и Судиската комисија како и начинот на работа одреден е со деловници и правилници на тие комисии.

Составот на Дисциплинската комисија одредена е со Правилникот за дисциплинска и материјална одговорност.

Составот на Комисијата за безбедност и начинот на нејзината работа одреден е со деловникот за работа и правилниците на Делегатот за безбедност.

Спортските директори се именуваат за следните дисциплини:

1. A01 - Натпревари на кружни патеки
2. A02 - Натпревари на ридски патеки
3. A03 - Авто-рали
4. A04 - Автокрос
5. A05 - Кроскантри
6. A07 - ОАР(оценско авто рели), ОСВ (оценско спретно возење)
7. A09 - Автослалом
8. A 10 Натпревари на забрзување

Спортските директори на сите надлежни дисциплини, ќе соработуваат меѓусебно во самите комисии кои се предвидени со шематски распоред на АФМ. Можно е да еден спортски директор застапува во ОАС повеќе различни дисциплини.

За сходно на развојот на автоспортот, ОАС во случај на потреба ќе распише и други дисциплини, ќе именува спортски директори кои ќе раководат со ново основаните дисциплини.

Пилотите и организаторите основаат свои здруженија и именуваат Совет на пилоти, односно Совет на организатори, како посебни тела кои соработуваат со ОАС.

Советот на пилоти ги именува своите претставници во сите комисии на ОАС. Претставниците на Советот на пилотите учествуваат во работата на сите комисии без право на глас.

Терминологијата со која ќе се служи ОАС како и сите припаѓачки комисии на ОАС, напишана е и појаснета во Посебниот Додаток на Овој Правилник.

II. ПИЛОТИ, КОПИЛОТИ И НАТПРЕВАРУВАЧИ

Член 8.

Пилоти и копилоти на кои може да им се издадат лиценци се лица постари од 18 и помлади од 55 години (освен за јуниорска лиценца). Лицето на кое му се издава лиценца мора да има положен возачки испит за возач аматер, од најмалку "Б" категорија (освен за јуниорска лиценца), потврда за посетување на семинар или повторување на знаењето за познавање на Правилникот за Автоспорт.

За дисциплината Натпревари на кружни патеки, се препорачува успешно да се заврши првиот степен од школото за спортско возење.

Доколку пилотот има важечка јуниорска лиценца и во тековната година полни 18 години старост, истата му важи до крајот на натпреварувачката сезона во тековната година, а за идната натпреварувачка сезона ќе му се издаде редовна лиценца но со услов да мора да има положен возачки испит најмалку „Б“ категорија.

На натпреварите може да учествуваат само лиценцирани пилоти со важечка лиценца, со важечка полиса за животна осигурување наменета посебно за натпревари, на следните најмали износи: 100.000,00 денари во случај на траен инвалидитет и 50.000,00 во случај на смрт.

