

Врз основа на одредбите од членот 7 од Правилникот за автоспортови на АФМ, поради усогласување на работите поврзани со стручните и техничките прашања во авто-спортот на територијата на Република Македонија, а во согласност со членот 32 од Статутот, Одборот за авто-спорт на АФМ го утврди составот на Техничката комисија, обемот на нејзината работа, ги одреди нејзините надлежности и го одобри овој

ТЕХНИЧКИ ПРАВИЛНИК ЗА АВТОСПОРТ НА АФМ

1. ОСНОВНИ ОДРЕДБИ

Член 1

Техничкиот правилник за авто-спорт на АФМ (во понатамошниот текст Технички правилник) е основен збир на правила со коишто е регулирано делувањето и вршењето должност на судиите од техничка струка, на коишто мора да се придржуваат сите подолу спомнати субјекти поради правилно одвивање на натпревари коишто се под надзор на АФМ.

Со овој Технички правилник се уредуваат:

- I** Основните одредби
- II** Организацијата на Техничката комисија за авто-спорт
- III** Водителите на Техничката комисија на организаторот (ТКО)
- IV** Техничката комисија на Организаторот
- V** Основите на техничката исправност на возилото
- VI** Техничкиот прием
- VII** Вонредната контрола
- VIII** Завршната техничка контрола на натпреварот
- IX** Текот на техничката контрола по приговори

Член 2

На основа на одредбите на овој Технички правилник на АФМ, Техничката комисија пред секоја сезона донесува Додаток на Техничкиот правилник за авто-спорт (во понатамошниот текст Додаток на ТП).

Со Додатокот на ТП се одредуваат техничките услови, односно дополнување на важечките технички услови за натпреварувачките возила и опремата на пилотите а коишто се однесуваат за распишаните дисциплине во авто-спортот за тековната година. Техничките услови не може да се менуваат во текот на натпреварувачката сезона.

Од овие одредби се исклучуваат само одредбите за сигурност коишто може да се применуваат веднаш по усвојувањето и објавувањето на рокот на почетокот на примената на Техничката комисија за авто-спорт.

Член 3

Одредбите на овој Технички правилник се усогласени со соодветните Правилници на Меѓународната автомобилистичка организација - ФИА и со соодветните правилници на АФМ. Прашањата коишто не се уредени со овој Технички правилник и со Додатокот на ТП за тековната година, а се во врска со натпреварувачките возила и опремата, ќе се решаваат со примена на соодветните правилници на АФМ и со соодветните правилници на ФИА.

Член 4

На сите натпревари коишто се одржуваат под надзор на АФМ, сите пилоти, копилоти, натпреварувачи, судии и лицата коишто ги подготвуваат натпреварувачките возила (механичари) должни се да ги почитуваат неговите одредби.

II. ОРГАНИЗАЦИЈА НА ТЕХНИЧКАТА КОМИСИЈА ЗА АВТО-СПОРТ

Член 5

Техничката комисија за авто-спорт на АФМ (во понатамошниот текст ТКАС) е стручно тело на Одборот за автос-спорт на АФМ коешто работи според својот Деловник.

Одлуките донесени на седниците на ТКАС задолжително ги спроведуваат сите членови на Техничката комисија без оглед на личниот став којшто е заземен на седниците кога се расправало за предлогот на одлуката. Одлуките ги потврдува Одборот за авто-спорт.

Член 6

ТКАС на АФМ ја сочинуваат Претседател, Заменик-претседател и еден член. ТКАС на АФМ ја именува ОАС, а од редовите на судии со положен или признат стручен испит.

На предлогот на ТКАС, ОАС ги именува водителите на ТКО по посточките дисциплине како и за дисциплините коишто ќе влезат во бодовниот состав на натпревари за Првенството на Македонија. Мандатот на членовите на комисијата е 4 години, со можност за повторен избор.

Техничката комисија може да се служи со услугите на секретарот за спорт на АФМ ако тоа е нужно поради обемот на работата.

Член 7

Техничката комисија ги врши следните работи и задачи:

- го изработува Додатокот на Техничкиот правилник за секоја натпреварувачка сезона
- соработува со останатите стручни комисии на АФМ
- во соработка со ОАС, ги распоредува водителите на ТКО за поединечни натпревари
- ги прати годишните промени коишто ФИА ги усвојува, особено

Додатокот "Ј" и редовните Билтени коишто ФИА ги издава месечно. За сите технички промени ги известува членовите на АФМ по пат на соодветни известувања на ТКАС

- соработува со произведувачите на возила и со специјализираните спортски сервиси
- именува овластени Организации, фирми и лица за извршување атестирање на натпреварувачките возила и опрема
- соработува со Комисијата за судии при донесување на Програмата за полагање испит за техничките лица на натпреварувањата и го врши практичното испитување на кандидатите
- соработува со ОАС за сите технички прашања пратејќи го развојот на авто-спортот во светот и предлага најдобри решенија
- по потреба, изработува Упатства за работа на Техничката комисија на Организаторот

III. ВОДИТЕЛ / ПОМОШНИК НА ВОДИТЕЛОТ НА ТЕХНИЧКАТА КОМИСИЈА НА ОРГАНИЗАТОРОТ (ТКО)

Член 8

Должност на водителот на ТКО односно на помошникот-водител, на натпреварите коишто ги распишува АФМ, ги извршуваат само именувани судии според посебниот распоред којшто се објавува пред почетокот на натпреварувачката сезона. Во случај на спреченост, за којашто мора да биде известен Претседателот на ТКАС, најмалку 5 дена пред почетокот на натпреварот, ТКАС ќе именува заменици. Одлуката за тоа, во пишана форма, ја донесува Претседателот на ТКАС и преку АФМ го известува Организаторот на натпреварот.

Ако на некои натпревари не се појави водител на ТКО и / или негов заменик, таа должност можат да ја извршат судиите од техничката струка коишто се затекнале на самото место, а се наоѓаат на листата на судии - техничари, што мора записнички да се констатира на I-та седница на жириото на натпреварот.

Организаторот на натпреварот должен е да достави Посебен правилник на истиот водител на ТКО и на Претседателот на ТКАС најмалку 30 дена пред датумот на одржување на натпреварот.

Член 9

Водителот на ТКО / помошник -водителот ги има следниве должности:

- пред почетокот на работата на ТКО на организаторот на натпреварот да прегледа дали Организаторот обезбедил соодветен простор за прием на возилата и парц ферме
- подготвил работилница
- на барање на АФМ или на Организаторот на натпреварот пред почетокот на натпреварите да изврши технички прием на сите натпреварувачки возила
- не дава никому службени информации освен на Претседателот на жири или на Директорот на натпреварот

- подготвува и со полна одговорност потпишува Извештаи и ги предава на гореспоменатите лица коишто даваат понатамошни упатства како да се постапи
- употребува мерни инструменти коишто ги пропишала ТКАС
- по завршување на натпреварот поднесува Извештај на Претседателот на ТКАС со оценка за условите за работа и кооперативноста на Организаторот
- да поднесе Дисциплинска пријава против Организаторот и одговорното лице, ако не се обезбедени потребните услови за работа на водителот на ТКО и неговите помошници и ако е на кој било начин оневозможен во вршењето на својата должност.
- да биде присутен на седниците на Жирито на натпреварот.
- да донесе на натпреварот мерна опрема и посебен алат за извршување на техничкиот прием и преглед.
- помошникот (еден или повеќе) може да биде во функција на водител на ТКО на некој куп-натпревар. Тоа значи дека тој може да врши проверки и завршни прегледи на возилата на предметниот куп-натпревар и за тоа да го извести водителот.

Член 10

ТКАС препорачува употреба на образец како "Молба за издавање - продолжување на КНВ"; "Записник за извршен преглед на возилото" и "Приговор на техничката исправност на возилото" коишто можат да се добијат кај водителот на ТКО.

Член 11

Кога член на Техничката комисија, односно водителот на ТКО патува по задача, трошоците ги подмирува АФМ или Организаторот на натпреварот, во зависност од целта на патувањето:

- за службени седници на Техничката комисија или помош при некои натпревари на АФМ
- за извршување на задачата како водител на ТКО на натпревар, организатор на натпревар

Организаторот на натпреварот е должен на водителот на ТКО да му исплати трошоци според пресметката којашто ја поднесува водителот на ТКО, најдоцна на последната седница на Жирито или пред поделбата на признанијата. Неизвршувањето на ова мерка на време и во целост повлекува дисциплинска одговорност за Организаторот на натпреварот, со испорачување пресметка за дополнителните трошоци коишто можат да произлезат од тоа.

Трошоците на помошникот-водител на ТКО (освен помошникот којшто претставува технички водител на куп) и трошоците на донесување опрема на ТКАС ги подмирува Организаторот. Доколку судиите-техничари доаѓаат на натпреварот од исто место се препорачува употреба на заедничко возило.

